

, 25. - 27.1.2023

1  
25.01.2023 - 14:00

, 50m

2009 - 2010

: FINA 2022

	/	rt	FINA	
1.	2009	+0,69	<b>30.31</b>	523 1
2.	2009	+0,81	<b>30.68</b>	504 1
3.	2010 1		<b>31.34</b>	473 1
4.	2009	+0,73	<b>31.54</b>	464 1
5.	2010 1	+0,57	<b>32.45</b>	426 2
6.	2009 1		<b>32.46</b>	426 2
7.	2010 2		<b>33.15</b>	400 2
8.	2009 2		<b>33.17</b>	399 2
9.	2009 1		<b>33.23</b>	397 2
10.	2009 1		<b>33.30</b>	394 2
11.	2010 1		<b>33.41</b>	390 2
12.	2010 2		<b>33.72</b>	380 2
13.	2009	+0,69	<b>33.74</b>	379 2
14.	2010 2	+0,85	<b>33.95</b>	372 2
15.	2010 1	+0,68	<b>34.18</b>	365 2
16.	2010 2	+0,66	<b>34.23</b>	363 2
17.	2010 1	+0,66	<b>34.39</b>	358 2
18.	2010 2	+0,81	<b>34.56</b>	353 3
19.	2010 1	+0,83	<b>34.63</b>	351 3
20.	2009 1	+0,76	<b>34.69</b>	349 3
21.	2009 1		<b>34.98</b>	340 3
22.	2009 2		<b>35.40</b>	328 3
23.	2009 1	+0,69	<b>35.60</b>	323 3
24.	2009 2		<b>35.80</b>	317 3
25.	2009 2		<b>36.85</b>	291 3
26.	2009 1		<b>37.50</b>	276 3
27.	2010 2		<b>38.03</b>	265 1
28.	2010 2	+0,57	<b>39.09</b>	244 1
29.	2010 2		<b>39.23</b>	241 1
30.	2009 2		<b>41.95</b>	197 1
31.	2010 2		<b>42.90</b>	184 1
32.	2010 3		<b>46.48</b>	145 2
DSQ	2010 1			2