

		" , 25 - 27 2023 .		" 13-14		11-12	
24		, 50m				2009 - 2010	
27.10.2023 - 12:08							
: FINA 2023							
		/		rt			
1.		2009	2	25.22	510	2	
2.		2009	2	25.74	480	2	
3.		2009		25.80	477	2	
4.		2009	2	26.15	458	2	
5.		2009	1	26.30	450	2	
6.		2009	2	26.50	440	2	
7.		2010	2	26.74	428	2	
8.		2009	1	26.79	426	2	
9.		2009	2	27.07	413	3	
10.		2009	2	27.41	397	3	
11.		2010	2	27.42	397	3	
12.		2009	2	27.64	388	3	
13.		2009	2	27.65	387	3	
14.		2009	2	27.90	377	3	
15.		2009	2	27.96	374	3	
16.		2009	2	28.26	363	3	
17.		2009	2	28.31	361	3	
18.		2009	2	28.60	350	3	
19.		2009	3	28.75	344	3	
20.		2009	3	28.89	339	3	
21.		2009	3	28.91	339	3	
22.		2009	2	28.97	336	3	
23.		2010	2	29.11	332	3	
24.		2009	2	29.14	331	3	
25.		2010	2	29.19	329	3	
26.		2010	2	29.41	322	1	
27.		2009	2	29.42	321	1	
28.		2010	2	29.56	317	1	
29.		2010	3	29.59	316	1	
30.		2009	2	29.64	314	1	
31.		2009	3	29.66	314	1	
32.		2009	2	29.75	311	1	
33.		2010	3	30.03	302	1	
34.		2010	2	30.19	297	1	
35.		2010	2	30.61	285	1	
36.		2009	2	30.64	284	1	
37.		2009	2	30.75	281	1	
38.		2010	2	30.99	275	1	
39.		2009	2	31.10	272	1	
40.		2010	2	31.25	268	1	
41.		2010	2	31.32	266	1	
42.		2010	2	31.44	263	1	
43.		2009	2	31.45	263	1	
44.		2010	2	31.50	262	1	
		2010	3	31.50	262	1	
46.		2010	3	31.75	256	1	
47.		2010	2	32.08	248	1	
48.		2010	3	32.44	240	1	
		2010	3	32.44	240	1	

		"		"		
			, 25 - 27		13-14	11-12
				2023 .		
	24,	, 50m	,	2009 - 2010		
	,	/			rt	
50.	,		2010 3		32.56	237 1
51.	,		2009 3		32.84	231 1
52.	,		2010 1 .	-	33.40	219 1
53.	,		2010		33.71	213 1
54.	,		2010 3		34.51	199 1
55.	,		2010 3		35.11	189 1
56.	,		2010 3		35.32	185 2
57.	,		2009 3		35.65	180 2
58.	,		2009 2 . .		41.25	116 2
59.	,		2010 2		45.69	85 3
DSQ	,		2009 2 . .			
EXH	,		2010 2 .		27.88	378 3