

" "

, 02 - 04 2024 .

16 , 50m
03.10.2024 - 14:06

: FINA 2023

1.	2000		28.59	664	
2.	2006		28.75	653	
3.	2008		29.45	608	
4.	2008		29.91	580	
5.	2006		29.96	577	
6.	2009	1	30.09	570	I
7.	2008		30.47	549	I
8.	2008	1	30.62	540	I
9.	2009		30.64	539	I
10.	2006		30.84	529	I
11.	2008	1	31.33	505	I
12.	2008		31.35	504	I
13.	2009	1	31.43	500	I
14.	2010	2	31.74	485	II
15.	2003		31.90	478	II
16.	2008	1	32.03	472	II
17.	2008		32.24	463	II
18.	2009		32.36	458	II
19.	2006	1	32.43	455	II
20.	2004		32.54	450	II
21.	2009		32.55	450	II
22.	2009	2	32.70	444	II
23.	2010	2	32.92	435	II
24.	2010	2	32.94	434	II
25.	2009	2	33.01	431	II
26.	2009	2	33.12	427	II
27.	2008	2	33.14	426	II
28.	2007	1	33.25	422	II
29.	2007	1	33.27	421	II
30.	2005	1	33.33	419	II
31.	2005	1	33.60	409	II
32.	2009	2	33.69	406	II
33.	2009	2	33.70	405	II
34.	2008	2	33.88	399	II
35.	2010	2	34.03	394	II
36.	2010	1	34.05	393	II
37.	2007	2	34.47	379	II
38.	2009	2	34.61	374	II
39.	2006	1	35.09	359	III
40.	2010	2	35.21	355	III
41.	2010	2	35.35	351	III
42.	2009	2	35.68	341	III
43.	2008	2	35.83	337	III
44.	2010	2	35.92	335	III
45.	2010	2	38.61	269	I
46.	2010	2	40.11	240	I
47.	2010	2	41.83	212	I
48.	2010	2	41.98	209	I

" ", 25

ALGE TIMING

	16,	, 50m	,	/						
49.				2010	2			43.45	189	I
	16-18									
1.				2006				28.75	653	
2.				2008				29.45	608	
3.				2008				29.91	580	
4.				2006				29.96	577	
5.				2008				30.47	549	I
6.				2008	1			30.62	540	I
7.				2006				30.84	529	I
8.				2008	1			31.33	505	I
9.				2008				31.35	504	I
10.				2008	1			32.03	472	II
11.				2008				32.24	463	II
12.				2006	1			32.43	455	II
13.				2008	2			33.14	426	II
14.				2007	1			33.25	422	II
15.				2007	1			33.27	421	II
16.				2008	2			33.88	399	II
17.				2007	2			34.47	379	II
18.				2006	1			35.09	359	III
19.				2008	2			35.83	337	III
	14-15									
1.				2009	1			30.09	570	I
2.				2009				30.64	539	I
3.				2009	1			31.43	500	I
4.				2010	2			31.74	485	II
5.				2009				32.36	458	II
6.				2009				32.55	450	II
7.				2009	2			32.70	444	II
8.				2010	2			32.92	435	II
9.				2010	2			32.94	434	II
10.				2009	2			33.01	431	II
11.				2009	2			33.12	427	II
12.				2009	2			33.69	406	II
13.				2009	2			33.70	405	II
14.				2010	2			34.03	394	II
15.				2010	1			34.05	393	II
16.				2009	2			34.61	374	II
17.				2010	2			35.21	355	III
18.				2010	2			35.35	351	III
19.				2009	2			35.68	341	III
20.				2010	2			35.92	335	III
21.				2010	2			38.61	269	I
22.				2010	2			40.11	240	I
23.				2010	2			41.83	212	I
24.				2010	2			41.98	209	I
25.				2010	2			43.45	189	I