" "

. , 02 - 04 2024 .

28 04.10.2024 - 14:08 : FINA 2023			, 50m			
,	/					
1.	1995			22.60	709	
2.	2001			23.34	644	1
3.	2008			23.38	641	l
4.	2008			23.43	637	l
5.	2007			23.66	618	1
6.	2009			23.83	605	1
7. •	2009 2006			24.03 24.21	590 577	
8. 9.	2000	1		24.21 24.23	577 575	i
10.	2005	1		24.23	570	i I
11.	2005			24.36	566	i I
12.	2005			24.41	563	i
13.	2008	1		24.67	545	II
14.	2008			24.74	541	I
15.	2003			24.81	536	II
16.	2008			24.95	527	II
17.	2004			25.03	522	II
18.	2006			25.04	521	II
19.	2002			25.07	520	II
20.	2009			25.10	518	II
21.	2007			25.16	514	II
22.	2008			25.20	512	II
23.	2007	1		25.22	510	II
24.	2008	2	-	25.23	510	
25.	2008	4		25.26	508	II.
26.	2008 2004	1 1		25.37 25.47	501 495	
27. 28.	2004	1		25.47 25.52	493 492	II II
20.	2009	1		25.52 25.52	492	"
30.	2008	1		25.56	490	ii
31.	2010	1	•	25.66	484	II
32.	2009	2		25.68	483	II
33.	2008			25.73	481	I
34.	2005	1		25.75	479	II
35.	2010	2		25.80	477	II
36.	2004			25.82	475	II
37.	2003			25.93	469	II
38.	2004	_		25.98	467	II
39.	2007	2		26.00	466	II
40.	2006			26.08	461	
41.	2009	1		26.13	459	
42.	2010	2		26.16 26.20	457 455	
43. 44.	2009 2009	1 1		26.20 26.21	455 455	II II
44. 45.	2009	2		26.21 26.22	455 454	
46.	2010	2		26.25	452	"
47.	2008	2		26.27	451	
48.	2008	_		26.29	450	 II

25

2024 .

. , 02 - 04

				•	, 02 - 04	2024 .				
	28,	, 50m			,					
	,		/							
49.			2009	1			26.35	447	II	
			2006	1			26.35	447	II	
51.			2007	1			26.36	447	II	
52.			2010	2			26.37	446		
53.			2009	1		-	26.42	444	 -	
54.			2008				26.46	442	 -	
55.			2010	1			26.47	441	II	
56.			2008	2			26.49	440		
57.			2009	1	•		26.57	436	II.	
58.			2008 2007	1			26.59 26.78	435 426		
59.				1						
60.			2009 2009	2 1			26.80 26.82	425 424	II II	
61. 62.			2009	1			26.88	424 421	II III	
63.			2009	1			26.97	417	III	
64.			2009	2			27.03	414	iii	
65.			2009	2			27.06	413	III	
66.			2008	2			27.14	409	III	
67.			2010	2			27.20	407	III	
68.			2006	1			27.22	406	III	
69.			2007	2			27.25	404	Ш	
70.			2007	2			27.26	404	Ш	
71.			2009	1			27.40	398	III	
			2008	1			27.40	398	Ш	
73.			2010	1			27.43	397	III	
74.			2009	2			27.46	395	III	
75.			2010	2			27.63	388	III	
76.			2008	2			27.64	388	III	
77.			2009	2			27.67	386	III	
78.			2010	2			27.69	385	III	
79.			2009	2			27.84	379	III	
80.			2009	2			27.90	377	III	
81.			2010	2			27.99	373	III	
82.			2009	1			28.17	366	III	
83.			2010	2			28.23	364	III III	
84. 85.			2009 2008	2			28.45 28.63	355 349	III III	
86.			2009	2 2			28.74	345	III	
87.			2010	2			28.7 4 28.76	344	III	
88.			2009	2			28.85	341	III	
89.			2009	2			28.86	340	III	
90.			2009	2			28.92	338	iii	
91.			2010	2			28.95	337	III	
92.			2010	2			28.99	336	III	
93.			2010	2			29.02	335	III	
94.			2010	2		-	29.03	334	III	
95.			2010	2			29.12	331	I	
96.			2009	2			29.15	330	I	
97.			2005	1			29.27	326	I	
98.			2010	2			29.30	325	I	
99.			2010	2			29.48	319	I	

ıı ıı

, 02 - 04 2024. 28, , 50m / 100. 2009 2 29.49 319 101. 29.55 2010 2 317 ı 2 30.36 292 102. 2010 103. 2010 2 30.65 284 104. 2010 2 30.91 277 105. 2010 2 31.03 274 106. 2010 2 31.21 269 107. 2010 2 31.29 267 2010 2 31.78 255 108. 2 237 109. 2010 32.56 2010 2 33.40 110. 219 111. 2010 2 34.45 200 16-18 1. 2008 23.38 641 2. 2008 23.43 637 3. 2007 23.66 618 4. 2006 24.21 577 I 5. 24.67 545 2008 1 II 24.74 541 2008 II 6. 7. 527 2008 24.95 8. 2006 25.04 521 II II 9. 2007 25.16 514 10. 2008 25.20 512 2007 25.22 II 11. 1 510 25.23 II 12. 2008 2 510 13. 2008 25.26 508 II 14. 2008 501 II 1 25.37 15. 2008 25.52 492 16. 2008 1 25.56 490 Ш 481 17. 2008 25.73 Ш 18. 2007 2 26.00 466 19. 2006 26.08 461 II 20. 2008 2 26.22 454 II 2008 2 26.27 451 II 21. 22. 2008 26.29 450 II 23. 26.35 II 2006 1 447 26.36 24. 2007 1 447 25. 26.46 442 2008 II 26.49 II 26. 2 440 2008 27. 2008 26.59 435

"	".	25	ALGE TIMING

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

2007

2008

2006

2007

2007

2008

2008

2008

1

2

1

2

2

1

2

2

426

409

406

404

404

398

388

349

Ш

Ш

Ш

Ш

Ш

Ш

26.78

27.14

27.22

27.25

27.26

27.40

27.64

28.63

" "

			, 02 - 04	2024 .			
28,	, 50m						
14-15							
1.	2009				23.83	605	ī
2.	2009				24.03	590	i
3.	2009	1			24.23	575	1
4.	2009				25.10	518	II
5.	2009	1			25.52	492	II
6.	2010	1			25.66	484	
7.	2009	2			25.68	483	II
8.	2010	2			25.80	477	
9. 10.	2009 2010	1 2			26.13 26.16	459 457	
11.	2009	1			26.20	457 455	"
12.	2009	1			26.21	455	" II
13.	2010	2			26.25	452	 II
14.	2009	1			26.35	447	II
15.	2010	2			26.37	446	II
16.	2009	1		-	26.42	444	II
17.	2010	1			26.47	441	II
18.	2009	1	•		26.57	436	
19.	2009	2			26.80	425	II
20.	2009	1			26.82	424	
21. 22.	2009 2009	1 2			26.97 27.03	417 414	III III
23.	2009	2			27.03 27.06	413	
24.	2010	2			27.20	407	
25.	2009	1			27.40	398	iii
26.	2010	1			27.43	397	III
27.	2009	2			27.46	395	III
28.	2010	2			27.63	388	III
29.	2009	2			27.67	386	III
30.	2010	2			27.69	385	III
31.	2009	2			27.84	379	III
32. 33.	2009	2			27.90 27.90	377 373	III III
33. 34.	2010 2009	1			27.99 28.17	366	
35.	2010	2			28.23	364	
36.	2009	2			28.45	355	III
37.	2009	2			28.74	345	III
38.	2010	2			28.76	344	III
39.	2009	2			28.85	341	III
40.	2009	2			28.86	340	III
41.	2009	2			28.92	338	III
42.	2010	2			28.95	337	III
43.	2010	2			28.99	336	III III
44. 45.	2010 2010	2 2		_	29.02 29.03	335 334	III III
46.	2010	2		_	29.03 29.12	331	
40. 47.	2009	2			29.12 29.15	330	i I
48.	2010	2			29.30	325	i
49.	2010	2			29.48	319	İ
50.	2009	2			29.49	319	1
51.	2010	2			29.55	317	I

n n

2

2010

, 02 - 04 2024. 14-15 28, , 50m 52. 2010 2 30.36 292 53. 2010 2 30.65 284 2010 2 30.91 54. 277 2 2010 31.03 55. 274 2010 2 31.21 56. 269 57. 2010 2 31.29 267 58. 2010 2 31.78 255 59. 2010 2 32.56 237 2010 2 33.40 60. 219

34.45

200

" ", 25 ALGE TIMING

61.